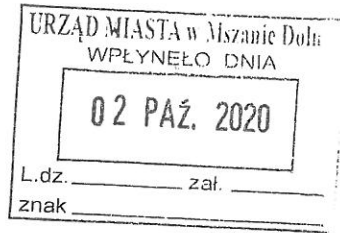


Mszana Dolna, dnia 02.10.2020 roku

Radni Miejscy  
Stanisław Antosz  
Janusz Matoga



**Pani**  
**Anna Pękała**  
**Burmistrz Miasta Mszana**  
**Dolna**

za pośrednictwem Przewodniczącego  
Rady Miejskiej w Mszanie Dolnej.

W oparciu o art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018r., poz. 994 z późn. zm.) wnioskuję o rozpatrzenie interpelacji:

PKP Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu rozpoczął procedurę przekształcania przejazdów kolejowych w Mszanie Dolnej na kategorię „F”, czyli takie, które muszą być stale zamknięte szlabanem na kłódkę. Jak się okazało dotyczy to również dwóch przejazdów przy ul. Słomka na osiedlach Machaje i Wonioty. Za tymi przejazdami znajdują się zamieszkałe domostwa naszych mieszkańców, a bardzo wiele innych posiada tam swoje parcele, działki rolne oraz lasy. Wprowadzenie ograniczenia przejazdu poprzez szlaban stanowić będzie bardzo duże utrudnienie w codziennym korzystaniu z tych przejazdów. Dostawy poczty lub paczek przez kurierów, odbiór śmieci, wywozu nieczystości płynnych, w czasie zimy odśnieżanie. Przejazd samochodami lub maszynami rolniczymi, dojazd służb medycznych lub Straży Pożarnej będą bardzo uciążliwe i kłopotliwe. Kto za każdym razem będzie wychodził aby otwierać szlaban?

Wiadomo nam z rozmów z przedstawicielami PKP, że istnieją możliwości aby przejazdy te pozostały otwarte jak dotychczas (należy upublicznić drogi dojazdowe), tym bardziej, że póki co ruch pociągów na linii 104 jest znikomy, a bywają okresy, że zamiera całkowicie. Potrzebne są w tej sprawie Pani szybkie i zdecydowane działania, o które wielokrotnie prosiliśmy w czasie sesji Rady Miejskiej i posiedzeń Komisji. W piśmie skierowanym przez Panią do PKP 14.08.2020r. informuje Pani o podjętych działaniach, które miały na celu uchronienie przejazdów przed zamknięciem. Jak się okazuje działania te były niewystarczające. Wspomina Pani o zgromadzeniu dokumentacji i zamiarze złożenia jej do sądu celem uzyskania własności dróg. Jaką dokumentację zgromadzono w tych sprawach? Czy została już złożona do sądu? Co wydarzyło się w tych sprawach od 14 sierpnia? Z pisma od PKP z dnia 10.09.2020r. wynika, że nadal nie jest pewny los przejazdów kolejowych do osiedli Jamrozy i Bołdony. W rozmowie z obecną w Mszanie Dolnej 17 września naczelnik z PKP dowiedzieliśmy się, że jeśli nie nastąpi szybkie upublicznienie dróg przy tych przejazdach to również ona zostaną zamknięte szlabanami. Jakie są Pani obecne działania aby tego uniknąć? I wreszcie dlaczego nie informowano na czas mieszkańców i właścicieli gruntów za przejazdami o konieczności podpisania z PKP

umów najmu? Sprawa wyszła w ostatniej chwili i niektórzy ledwo zdążyli ze złożeniem do PKP wniosków.

Prosimy również o wyjaśnienie sprawy dotyczącej odstąpienia od przejęcia drogi do przejazdu na osiedlu Machaje. Z informacji uzyskanych od przedstawicieli PKP wiemy, że otrzymała Pani propozycję przejęcia działki od PKP, ale Pani z niej nie skorzystała. Prosimy o udostępnienie korespondencji Urzędu Miasta z PKP dotyczącej sprawy zamykania przejazdów kolejowych w Mszanie Dolnej od daty ukazania się rozporządzenia Ministra Infrastruktury w tej sprawie i podanie działań Urzędu w tej kwestii.

Z poważaniem

*Antoni Skonieczny*

podpisy radnych

*[Signature]*

\* niepotrzebne skreślić

**Interpelacja** dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla gminy. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania (art. 24 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym Dz. U. z 2018r.5 poz. 994 z późn. zm.).

**Zapytania** składa się w sprawach aktualnych problemów gminy, a także w celu uzyskania informacji o konkretnym stanie faktycznym. Przepis ust. 4 zdanie drugie stosuje się odpowiednio (art. 24 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym Dz. U. z 2018r.5 poz. 994 z późn. zm.).