

Mszana Dolna, 25.07.2019 roku

Pan Janusz Matoga

Przewodniczący Rady Miejskiej

w Mszanie Dolnej

W odpowiedzi na interpelację z dnia 15 lipca 2019 roku informuję:

1. Ponownie zwracam uwagę, że umowa użyczenia nr IGK.6850.5.2017 zawarta w dniu 16 sierpnia 2017 roku pomiędzy burmistrzem Miasta a kierownikiem SPZOZ w § 5 zawiera zapis, że inwestycja w postaci modernizacji budynku zostanie zrealizowana w latach 2017-2018. Zapis ten wyraźnie oznacza, że zobowiązania inwestycyjne wygasają z końcem 2018 roku. Z uwagi na: po pierwsze złożone przez obecnego kierownika SPZOZ wypowiedzenie, a także po drugie rozważane inne formy organizacyjne tej instytucji uznałam, że podpisywanie aneksu umowy użyczenia m.in. w kwestii przedłużenia okresu realizacji zobowiązań inwestycyjnych byłoby co najmniej przedwczesne. Obecnie posiadam już dokumentację w postaci audytu energetycznego budynku oraz programu funkcjonalno-użytkowego, które zostały mi przekazane przez kierownika SPZOZ drogą elektroniczną w dniu 19.07.2019 roku. W związku z uruchomioną procedurą konkursową na stanowisko kierownika SPZOZ, a także Pana oświadczeniem na ostatniej sesji z dnia 15 lipca 2019 roku, że wykreślenie z porządku obrad mojego projektu uchwały dot. dzierżawy budynku SPZOZ nie wyklucza zmiany formy organizacyjnej tej jednostki, uważam, że należy obecnie poczekać na ostateczną decyzję w tej sprawie i gdy ona zapadnie podjąć odpowiednie kroki w kierunku realizacji zadań inwestycyjnych. Mam tylko jeszcze jedno pytanie w zasadzie retoryczne: dlaczego w okresie od 17 sierpnia 2017 roku do końca 2018 roku czyli w czasie obowiązywania zapisów § 4 wspomnianej umowy użyczenia na żadnej z sesji nie interpelował Pan w tej sprawie, będąc nie tylko radnym, ale też przewodniczącym rady społecznej SPZOZ?
2. W sprawie nieprawidłowego kursowania busów na trasie Mszana Dolna - Kraków, tak jak dwukrotnie już odpowiadałam interwencję podjęli radni powiatowi. Swoje działania w tym zakresie Pan Grzegorz Wójcik omawiał ze mną wielokrotnie, a jego zgłoszenie w Starostwie Powiatowym w Limanowej w świetle moich rozmów m.in. z Wicestarostą Agatą Ziębą uznałam za wystarczające. Wszyscy przewoźnicy działający na tej trasie zostali zobowiązani do przestrzegania rozkładu jazdy, a także poproszeni o uruchomienie dodatkowych kursów i zwiększenie taboru komunikacyjnego. Jeden z przewoźników już uruchomił dodatkowy kurs do Krakowa. Przewoźnicy tłumaczą, że to remonty na drogach wojewódzkich szczególnie W-968 m.in. mostu w Zabrzeży, nawierzchni w Kasince Małej powodują opóźnienia w przyjeździe na dworzec w Mszanie Dolnej nie tylko ze Szczawnicy, ale również z Krakowa, a każde pięć minut spóźnienia generuje dodatkowe koszty za wjazd i postój na terenie dworca. Stąd też zdarzało się im nie wjeżdżać wówczas na teren dworca w celu uniknięcia wysokich opłat. Obecnie właściciel dworca zobowiązał się do czasowego niepobierania dodatkowych opłat, bynajmniej do zakończenia trwających remontów. Według mojej wiedzy sytuacja znacznie się poprawiła, za co szczególnie dziękuję Panu Grzegorzowi Wójcikowi. Czasami lepsze jest wspólne działanie niż jednostkowe interwencje. Dodam, że o całej sytuacji powiadomiony został Urząd Marszałkowski sprawujący nadzór nad kursowaniem autobusów na terenie województwa małopolskiego.

Otrzymują:

1. Janusz Matoga – Przewodniczący Rady Miejskiej w Mszanie Dolnej
2. a/a

BURMISTRZ MIASTA

mgr Anna Pękala